

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen
Postbus 106
4130 EC Vianen

T 085 489 01 00
F 085 489 01 01
E info@nebest.nl
I www.nebest.nl

Instandhoudingsadvies

Beheerobjectcode: 17A-304-01

NAAM : Beilervaat
BEHEEROBJECT : Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaat
BEHEERDER : RWS Noord-Nederland

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Projectbegeleider RWS : M. Weerdesteijn
Zaaknummer : 31130017 (IAK 2020)



Rev.	Datum	Omschrijving
1	23-04-2020	Definitief

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Opstelling	V. Wolbers		23-04-2020
Controle	ing. I.J.M. James		23-04-2020
Vrijgave	T. van der Kolk		23-04-2020



IBAN NL47 RABO 0171 7681 67 | BIC RABONL2U | BTW NL008929439B01 | HR 23046375

Op al onze werkzaamheden is de 'Rechtsverhouding opdrachtgever - architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' van toepassing.
Deze voorwaarden liggen op ons kantoor ter inzage en zijn ook in te zien op onze website (www.nebest.nl).



Inhoud

1	Aanbevelingen	3
2	Instandhoudingsadvies	5
2.1	Instandhoudingsplan	5
3	Inleiding	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Doel van de inspectie.....	9
3.3	Omschrijving van de werkzaamheden	9
4	Objectgegevens	10
5	Risicoanalyse.....	13
5.1	Informatieoverdracht/interview	13
5.2	ObjectRisicoAnalyse	13
5.3	Inspectie	13
6	Bevindingen	15
6.1	Geconstateerde risico's	15
6.2	Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's	15
6.3	Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber	15
	Colofon	16

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

Bijlage 5: Schadefoto's

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades

Bijlage 7: Paspoort

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Bijlage 10: CRIAM

Bijlage 11: Informatiedossier

1 Aanbevelingen

Geconstateerde risico's:

Voor een compleet overzicht van de geconstateerde risico's wordt verwezen naar paragraaf 6.1.

Geplande maatregelen:

Voor de komende 10 jaar worden de volgende onderhoudsmaatregelen aanbevolen:

IH-onderdeel	Maatregel	Kosten (k€)
Schamkant - beton -	Schamkant onderhouden: betonschade herstellen 14m ²	
Steunpunt - beton - -	Landhoofd onderhouden: betonschade herstellen 1m ²	
Talud - - -	Talud onderhouden. talud aanvullen 0: . talud aanvullen 0,	
Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet - dab - -	Verharding onderhouden: deklaag vervangen 637m ²	

Voor de volledige uitwerking van het planoverzicht in MIOK wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierin zijn per instandhoudingsonderdeel de onderhouds- en/of vervangingsmaatregelen inclusief bijbehorende kosten opgenomen.

Geplande instandhoudingsinspectie

Conform de ObjectRisicoAnalyse (ORA) wordt geadviseerd om de volgende instandhoudingsinspectie in 2026 uit te voeren.

V&R-indicatie

De V&R-indicatie geeft weer in welk jaar de verwachte renovatie of vervanging gepland staat. Op basis van de ORA wordt hiervan een inschatting gemaakt. Voor dit object is de V&R-indicatie gesteld op 2050. Hierbij dient uit te worden gegaan van een volledige renovatie van het object.

Nadere onderzoeken:

Voor dit object wordt geen nader onderzoek geadviseerd.

Directe maatregelen:

Voor dit object zijn geen directe maatregelen geadviseerd.

Aandachtspunten voor de beheerder:

Aandachtspunten voor de beheerder zijn de bevindingen die geconstateerd zijn tijdens de inspectie en die geen onbeheerst risico initiëren voor het functioneren van het object binnen 10 jaar.

Voor het overzicht hiervan wordt verwezen naar document 'Aandachtspunten voor de beheerder', dat separaat is geüpload in VPR.

Inspectietekeningen

Van alle schades zijn de locaties ingetekend op de inspectietekeningen. De inspectietekeningen met de ingetekende bevindingen zijn bijgevoegd in bijlage 6.

2 Instandhoudingsadvies

2.1 Instandhoudingsplan

Op de volgende pagina's is het Instandhoudingsplan (IHP) uit MIOK toegevoegd. In MIOK worden van alle onderhoudsmaatregelen de kosten per jaar voor de komende 10 jaar weergegeven.



DISK 2006

Data Informatie Systeem Kunstwerken

Instandhoudingsplanoverzicht rapport

Beheerobject: Beilervaat

Printdatum: 20-04-2020

Complexcode: 17A-304

Revisie: 1

Beheerobject: 17A-304-01. Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaat

2020

Instandhoudingsplan	
Beheerobject:	17A-304-01 - Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaat
Rijksweg:	28
Hectometer:	157,7 + 34
Stichtingsjaar:	1970
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost
Economische levensduur indicator (EELI):	einde 0.56

Referentiegegevens				Advies Bouwdienst																				
IHP	Maatregel	Prijs per Eenheid	Hoeveelheid	Berekende kosten(K€)	Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Bouwsteen	Advies JvU	Uiterst JvU	Geraamde kosten(K€)	Tst	Programmeerjaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Fundering - - - -																								
Geleideconstructie - staal -																								
Geleidebarrier vervangen					100		40	2008	2048	Geleidebarrier vervangen	2048			2										
Hemelwaterafvoer (HWA) - - -																								
Hoofddraagconstructie - beton -																								
Herstellen betonschade					732		30	1972	2002	Herstellen betonschade	2050			2										
Kerende constructie - beton - grond																								
Oplegging - staal - -																								
Schampkant - beton -																								
Herstellen betonschade					100		25	1972	1997	Herstellen betonschade	2045			4										
Schampkant onderhouden										betonschade herstellen 14m²	2020	2022		4										
Steunpunt - beton - -																								
Herstellen betonschade					4		30	1972	2002	Herstellen betonschade	2050			3										
Landhoofd onderhouden										betonschade herstellen 1m²	2022	2026		3										

Complexcode: 17A-304

Revisie: 1

Beheerobject: 17A-304-01. Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaat

2020

Referentiegegevens				Advies Bouwdienst																				
IHP Maatregel	Prijs per Eenheid	Hoeveelheid	Berekende kosten(K€)	Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Bouwsteen	Advies JvU	Uiterst JvU	Geraamde kosten(K€)	Tst	Programmeerjaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Talud - - -																								
Talud onderhouden							talud aanvullen 0,5m³	2022	2026		3													
Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet - dab - -																								
Vervangen gehele constructie ZOAB		637		18	1972	1990	Vervangen gehele constructie ZOAB	2031			4													
Verharding onderhouden							deklaag vervangen 637m²	2020	2022		4													

Groen	ADVIES UITVOERINGSPERIOD	(Planperiode zonder risico constructieve veiligheid)
Wit	ADVIES UITVOER UITSTEL TOT	(Programmeerjaar uitgesteld zonder nadelige gevolgen)
Roze	ADVIES ONTBREEKT	(Programmeerjaar berekend op grond van Referentiegegevens)
Rood	ACHTERSTALLIG ONDERHOUD	(Programmeerjaar later dan adviesjaar of Uiterst jaar verstrekken)
Oranje	ADVIES ONTBREEKT OF VERLOPEN	(Programmeerjaar berekend of adviesjaar ligt IN VERLEDEN)
Geel	GEGEVEN ONTBREEKT	

3 Inleiding

3.1 Algemeen

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Nebest B.V. een instandhoudingsinspectie uitgevoerd van het beheerobject 17A-304-01. Het betreft Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart. De naam van het object is “Beilervaart”.

De inspectie is uitgevoerd in het kader van het project Instandhoudingsadvisering Kunstwerken 2020.

Inspectiedatum : 28-02-2020 (Civiel)
Weer : Regen
Temperatuur : 2°C
Inspecteurs : ing. I.J.M. James en V. Wolbers

Inspectiedatum : 05-03-2020 (Civiel)
Weer : Bewolkt
Temperatuur : 6°C
Inspecteurs : H.P.J.A. van Houtum en P. Both

3.2 Doel van de inspectie

Het doel van de inspectie is een goed en volledig beeld te verkrijgen van de actuele situatie van een beheerobject ten aanzien van de toestand, het functioneren en het presteren. De instandhoudingsadviezen moeten Rijkswaterstaat inzicht geven in de technische en functionele risico's en de risicobeheersing op beheerobjectniveau voor de langetermijnbudgettering voor het variabele onderhoud.

3.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Voorafgaand aan de inspectie is op basis van de aangeleverde informatie en een interview met de beheerder een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Tijdens de inspectie worden alle (inspectie)onderdelen beoordeeld, echter de diepgang van de inspectie kan per (inspectie)onderdeel op basis van de ORA (fase 1) afwijken. Het uitgangspunt van de inspectie is dat alle risico's uit de ORA geverifieerd worden. Na afloop van de inspectie is de risicoanalyse bijgesteld op basis van de werkelijke situatie. Aan de hand van de definitieve inspectieresultaten is het instandhoudingsplan in MIOK geactualiseerd.

4 Objectgegevens

Datum gegevensexport: 08-04-2020


ALGEMENE GEGEVENS Objectnummer: 17A-304-01

Beilervaart : Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart (Bruggen over de Beilervaart) Gemeente: Midden-Drenthe Provincie: Drenthe in RW 28 Hectometer: 157.7			Beheerder: RWS NN / NN District Oost Afwijkende beheerder: " Economische netwerk categorie: Groen (B): Verbindingen met 'medium' intensiteiten en belang vanuit ruimtelijk economisch beleid	
Stichtingsjaar: 1970	Soort object: Bruggen (vast)	Netwerk: HWN - Droog	Objectstatus: in gebruik	Cultuurhistorisch belang: Groen
Materiaal / Type constructie: Vaste brug - beton - Plaat			Afmeting object: Lengte = 46.7 Breedte = 15.5	DBFM (naam, einddatum)
Corridor / economisch belang: KP Hoogeveen - Beilen (R) /		Huidige verkeers-intensiteit: Totaal per jaar (werkdag) 22000, waarvan vrachtverkeer 3321		Toekomstige ontwikkelingen (corridor):
Alternatieve routes:				

STAAT VAN HET OBJECT

Laatste IHA:	Object-kwaliteit (risiconiveau):	Asbeststatus:	Belastings klasse:	Einde levensduur:	LCC indicator economisch einde levensduur:
01-07-2012	4	Veilig-nondestructief	60	Theoretisch: 2050 Technisch: Niet nader bepaald	0.61
Gebruiksbeperking:				Aandachtspunten / calamiteiten:	

(AANVULLENDE) ONDERZOEKEN / PROGRAMMA'S

Programma's:	Mirt:	
Bevindingen onderzoeken:		
Monitoring: korte reden en omschrijving:	Tranche programma VenR:	Vervangings waarde (K€): 1500 - 3000

5 Risicoanalyse

5.1 Informatieoverdracht/interview

Tijdens de informatieoverdracht zijn documenten ontvangen die zijn opgenomen in de informatieleveringsspecificatie (ILS). Ook is een intake gehouden op 24 februari 2020 met Rijkswaterstaat, regio Noord-Nederland.

De risico's die in het interview naar voren zijn gekomen zijn opgenomen in Bijlage 3: ORA

De tijdens de bureaustudie en het opstellen van het instandhoudingsadvies gebruikte informatie is weergegeven in Bijlage 11: Informatiedossier.

5.2 ObjectRisicoAnalyse

Op basis van de bureaustudie is voorafgaand aan de inspectie een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Bij deze bureaustudie zijn de als relevant aangemerkte documenten uit het informatiedossier bestudeerd. De documenten zijn terug te vinden in de Objectinformatie-index.

De risicoanalyse is opgenomen in Bijlage 3: ORA

5.3 Inspectie

Toegankelijkheid object:

Alle onderdelen van het beheerobject zijn goed toegankelijk

Inspectiemethode:

Hieronder is een overzicht opgenomen van de toegepaste bereikbaarheidsvoorzieningen. De bereikbaarheidsvoorzieningen zijn gebaseerd op de ORA die voorafgaand aan de inspectie is uitgevoerd.

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
Fundering	Fundatie	Het is praktisch onuitvoerbaar om de fundering op handafstand te inspecteren. Tijdens inspectie wordt daarom gelet op zettingen en zakkingen.
Geleideconstructie	Geleidebarriër	De geleidebarrier van ZB 01 wordt op handafstand geïnspecteerd vanaf het inspectiepad. De geleidebarrier van ZB 02 wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het inspectiepad van ZB 01 en vanaf het onderliggende maaiveld.

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
Hemelwaterafvoer (HWA)	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen	De HWA van ZB 01 wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het inspectiepad van ZB 01.
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie, Algemeen	De onderzijde van de hoofddraagconstructie wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het onderliggende maaiveld. Voor inspectie van de bovenzijde wordt er gelet op gevolgschades aan de verharding. De bovenzijde van de hoofddraagconstructie inspecteren tijdens de vervanging van het gehele asfaltpakket.
Kerende constructie	Damwand	De damwanden worden visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het maaiveld van STP 02+03, hierbij gaat het om de zichtbare delen van de damwand. De delen die onder de grond/water zitten worden niet geïnspecteerd.
Kerende constructie	Wrijfgording	De wrijfgording wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het maaiveld van STP 02+03,
Oplegging	Oplegging, Algemeen	De opleggingen worden op handafstand geïnspecteerd. Voor de inspectie wordt een ladder ingezet.
Schamkant	Schamkant, Algemeen	De bovenkant van de shamkant van ZB 01 wordt op handafstand geïnspecteerd vanaf het inspectiepad. De onder en zijkant van de shamkant van ZB 01 + gehele shamkant van ZB 02 worden visueel op afstand geïnspecteerd vanaf onderliggende maaiveld.
Steunpunt	Fundatie	De fundatie van steunpunt 02+03 wordt op handafstand geïnspecteerd.
Steunpunt	Kolom	De kolommen van STP 02+03 worden visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het maaiveld.
Steunpunt	Landhoofd	Het landhoofd van STP 01+04 wordt op handafstand geïnspecteerd.
Talud	Talud, Algemeen	Het talud wordt op handafstand geïnspecteerd.
Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet	Asfaltverharding	De verharding wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het inspectiepad van ZB 01.

6 Bevindingen

6.1 Geconstateerde risico's

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de onbeheerste risico's.

Aspecteis t.a.v. lHonderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
4.2-Sa Schampkant	(102) - Niet/ onvoldoende in staat het verkeer te geleiden	Door het afbrokkelen van betondelen kunnen deze op de onderliggende rijksweg terecht komen waardoor de veiligheid van de weggebruikers in het geding komt.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd
8.2-Ec Steunpunt	(101) - Niet/ onvoldoende in staat een constructie te dragen	Door de blootliggende wapening gaat deze verder corroderen waardoor de schade en kosten meer worden.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag
8.2-Ec Talud	(104) - Niet / onvoldoende in staat grond en/of water te keren	Door verdere uitspoeling kan zetting en/of zakking ontstaan aan de kunstwerk.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag
8.2-Ec Verharding wegtype 1, hoofdwegennet	(103) - Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker	Door de spoorvorming op rijbaan 2 is de kans op ongelukken toegenomen door de vermindering van de grip op de rijbaan	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag

Voor de volledige uitwerking en onderbouwing (inclusief eventuele schadeomschrijvingen) wordt verwezen naar Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijving.

6.2 Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's

Bij dit beheerobject zijn geen niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's aanwezig.

6.3 Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber

Op basis van het objecttype is geen nadere constructieve beoordeling volgens het constructieve risico-indexerings- en afwegingsmodel (CRIAM) uitgevoerd.

Colofon

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)

Contactpersoon : M. Weerdesteijn

Zaaknummer : 31130017

Opdrachtnemer : Nebest B.V.

Contactpersoon : ing. P.T. Ligthart

Projectnummer : 38684

Filenaam : IHA 17A-304-01 - Definitief.docx

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

De kostenonderbouwingen (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Nadere onderzoeken (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

(Geen foto beschikbaar)

Fundering - - -



Geleideconstructie - staal



Hemelwaterafvoer (HWA) - -



Hoofddraagconstructie - beton



Kerende constructie - beton - grond



Oplegging - staal -



Schamkant - beton



Steunpunt - beton -



Talud - -



Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet - dab -

Bijlage 5: Schadefoto's

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (102): Schampkant, Algemeen - beton -	 Foto 13155  Foto 13130  Foto 13127

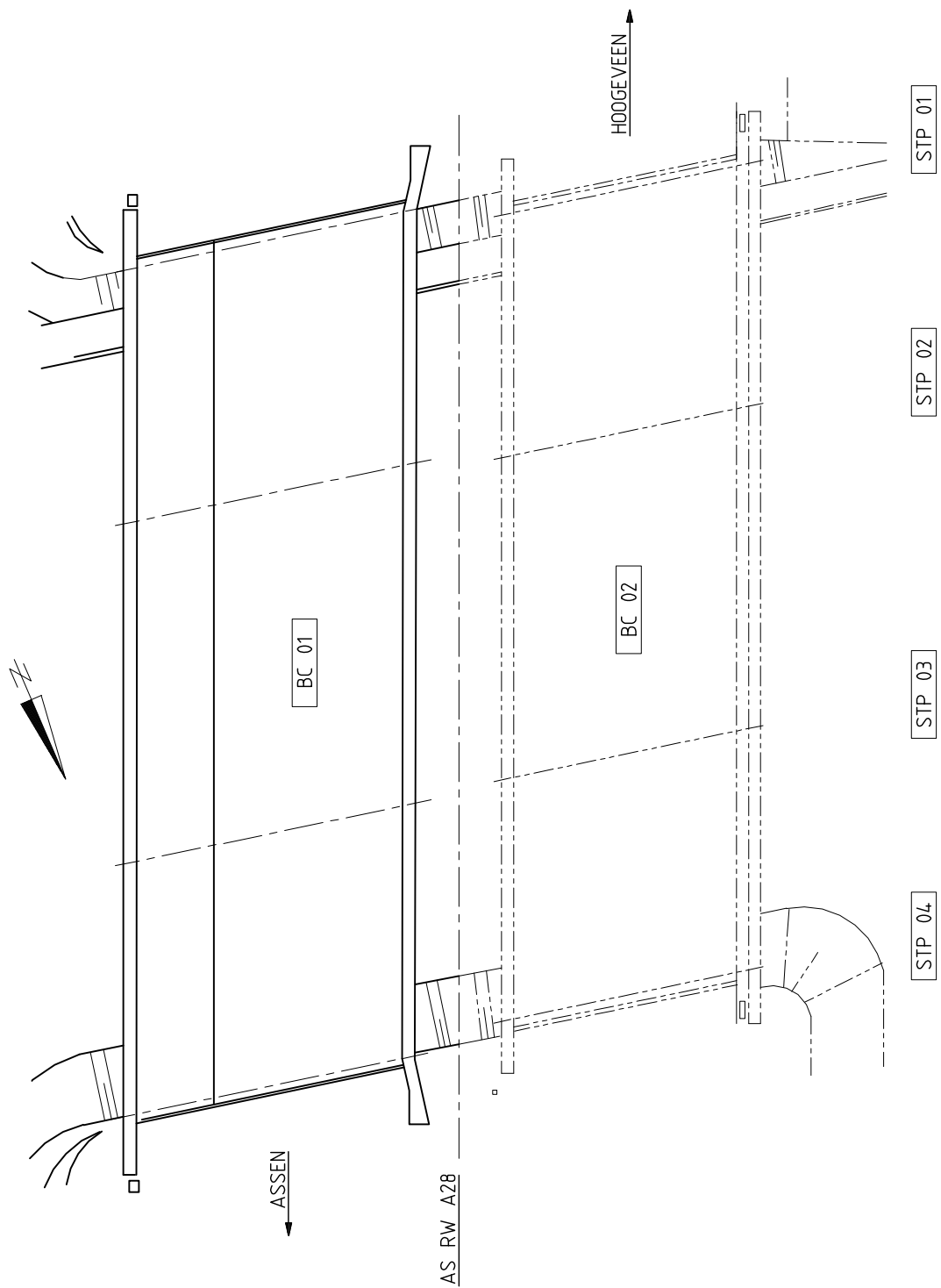
Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (101): Landhoofd - beton -	 Foto 13119  Foto 13117  Foto 13122

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (104): Talud, Algemeen - - -	 Foto 13139  Foto 13138  Foto 13140

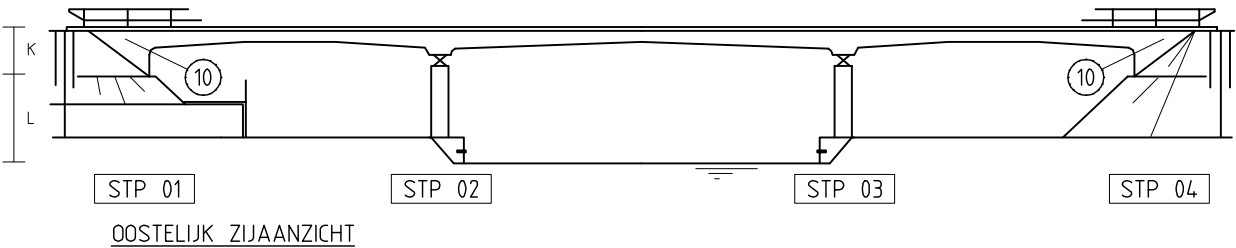
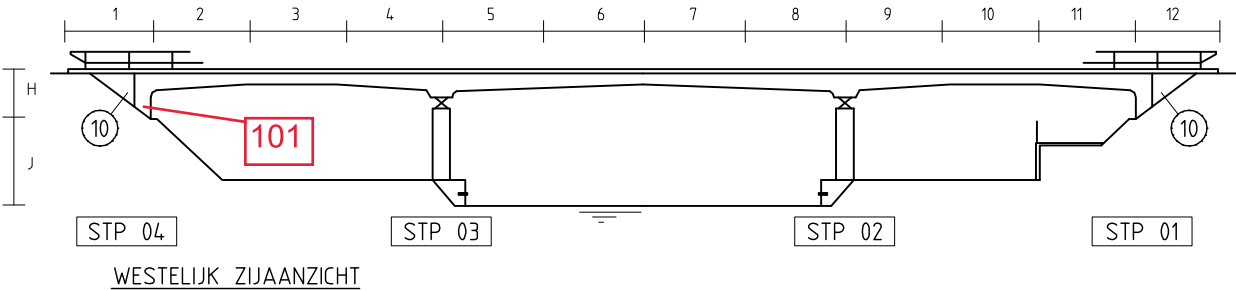
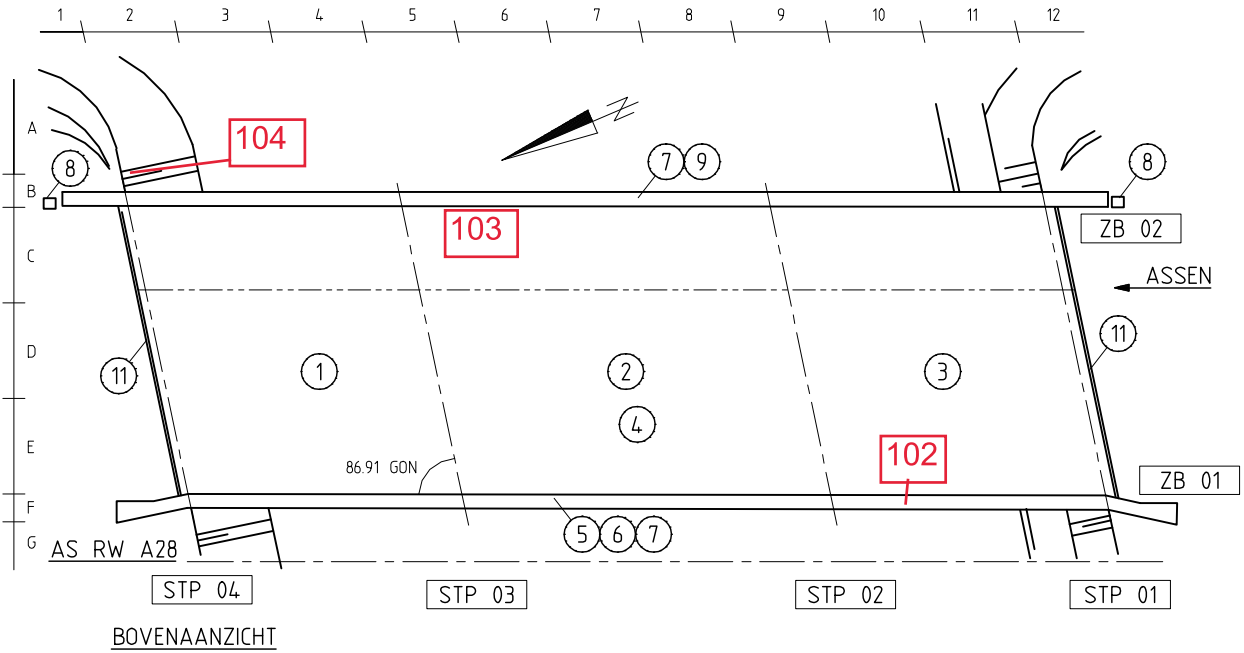
Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (103): Asfaltverharding - dab -	 Foto 25027  Foto 25029  Foto 25028

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades

BRUGGEN OVER DE BEILERVAART EN RIJKSWEG 875		17A-304
	KUNSTWERK 17A-304 OOST	BC01
250997	ALGEMEEN OVERZICHT	TEK.NR. 0

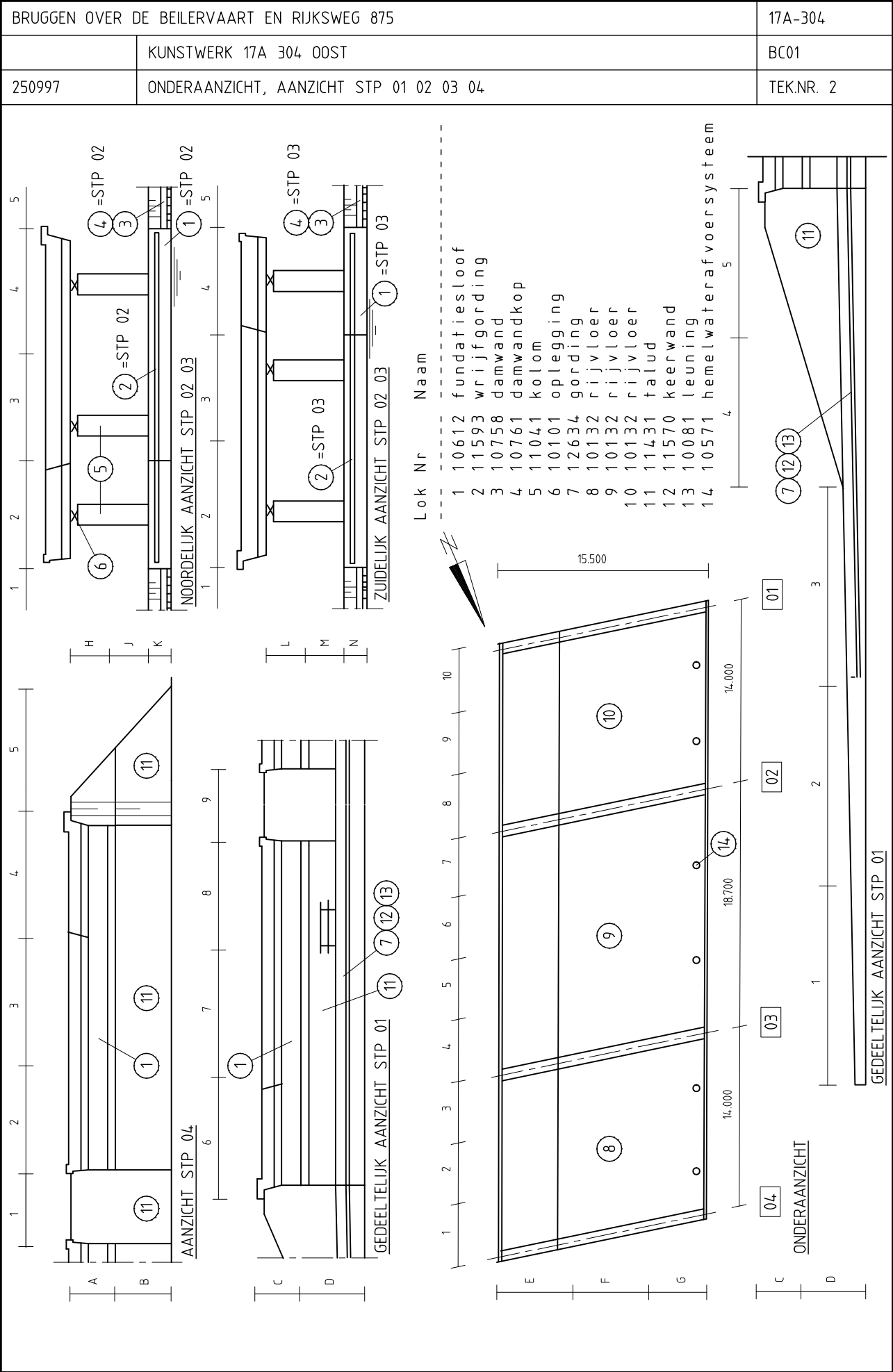


BRUGGEN OVER DE BEILERVAART EN RIJKSWEG 875		17A-304
	KUNSTWERK 17A 304 OOST	BC01
250997	BOVENAANZICHT, OOSTELIJK- EN WESTELIJK ZIJAANZICHT	TEK.NR. 1



OOSTELIJK ZIJAANZICHT

Lok	Nr	Naam
1	10132	rijvloer
2	10132	rijvloer
3	10132	rijvloer
4	10149	asfaltconstructie
5	10260	geleiderailconstructie
6	10081	leuning
7	11331	schamkant
8	10571	hemelwaterafvoersysteem
9	15195	geleiderailconstructie
10	13464	vleugelwand
11	14225	voegovergang



Bijlage 7: Paspoort

DISK

Digitaal Informatie Systeem Kunstwerken

Paspoort 17A-304-01



Datum: 08-04-2020 versie 1.0
Vertrouwelijkheid: RWS Informatie

Complex 17A-304

Complexnaam:	Beilervaart
Omschrijving complex:	Bruggen over de Beilervaart
Milieu 1:	
Milieu 2:	
Bijzonderheden:	
Aantal beheerobjecten:	2

Geografische locatie

RDX:	229.694	RDY:	541.818
Latitude North (GPS)	52.8583726729715	Latitude East (GPS)	6.49622903739559

Complex	Beheerobject nummer	Beheerobject code	Beheerobject omschrijving
17A-304	01	17A-304-01	Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart
17A-304	02	17A-304-02	Westelijke brug (HRL) over de Beilervaart

Beheerobjectcode 17A-304-01

Naam:	Beilervaart		
Omschrijving beheerobject:	Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart		
Objectsoort:	Bruggen (vast)	Classificatie:	Beton klein
Aard:	Droog	Netwerk:	HWN
Uniek:	Nee		

Rijksweg:	28	Route:	A28
Traject:	RW 28 : NN O (117,059 - 200,181)		
Hectometer:	157,7 + 34	Rel. tot weg:	in RW
Letter:			

RDX:	229.705	RDY:	541.816
Stichtingsjaar:	1970	Sloopjaar:	
Status:	in gebruik	Asbest:	Veilig-nondestructief
Archiefcode:	17A-304-00	Cultuurhistorie:	Groen
		Aantal objectdelen	1
Datum laatste Instandhoudingsinspectie	01-07-2012	Interval Instandhoudingsinspectie	0 Jaar

Instanties

Eigenaar:	RWS NN / NN District Oost	Provincie 1:	Drenthe
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost	Gemeente 1:	Midden-Drenthe
Ond. plichtig	RWS NN / NN District Oost		
Beheergebied	RWS NN / NN District Oost	Provincie 2:	
Insp Instantie:	RWS GPO / RPC Noord-Oost	Gemeente 2:	

Inspectievoorzieningen

-

Objectdeel 01	
Omschrijving:	Oostelijke brug over de Beilervaart
Archiefcode:	17A-304-00
Objectnummer:	1
Stichtingsjaar:	1970
Sloopjaar:	
Ontwerper:	PROVINCIE
Objectsoort:	Vaste brug
Object type:	Plaat

Ontwerp specificatie 01	Waarde	Eenheid
Aantal overspanningen	3	st
Belastingscoefficient	1	
Belastingsklasse	60	
Kruishoek	86,91	gon
Lengte	46.7	m1
Maximale constructiebreedte	15.5	m1
Stootcoefficient	1	

IH onderdeel, materiaal, waarde, grootte, hoeveelheid, omschr.	IS onderdeel, materiaal, vorm, locatie inspectietekening	op Kenmerk, waarde
Fundering, -, -, -, -	Fundatie, beton, ,	STP 01-04
Geleideconstructie, staal, , m,	Geleidebarriër, staal, ,	ZB 01+02
Hemelwaterafvoer (HWA), -, , ,	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen, -, , ,	ZB 01
Hoofddraagconstructie, beton, , m2,	Hoofddraagconstructie, Algemeen, beton, ,	OVSP 01-03
Kerende constructie, beton, , m2, grond	Damwand, beton, ,	STP 02+03
	Wrijfgording, hout, ,	STP 02+03
Oplegging, staal, , stuk, -	Oplegging, Algemeen, staal, ,	STP 02+03
Schamkant, beton, , m,	Schamkant, Algemeen, beton, ,	ZB 01+02
Steunpunt, beton, , stuk, -	Fundatie, beton, ,	STP 02+03
	Kolom, beton, ,	STP 02+03
	Landhoofd, beton, ,	STP 01+04

Talud, -, , ,	Talud, Algemeen, -, ,	STP 01+04	
Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet, dab, , m2, -	Asfaltverharding, dab, ,	OVSP 01-03	

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Opsomming risico's -en schadeomschrijvingen

Complexnaam: Beilervaart
Beheerobjectomschrijving: Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart



Datum: 16-4-2020
Complexcode: 17A-304
Complexnaam: Beilervaart
Complexomschrijving: Bruggen over de Beilervaart
Beheerobjectcode: 17A-304-01
Beheerobjectnaam: Beilervaart
Beheerobjectomschrijving: Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaart
Inspectiesoort: Programmeringsinspectie
Inspectienaam: PI 17A-304 - 01 - 2014(VASTGESTELD)
Inspectiecluster: PI-31120128-2020-B(IN_UTVOERING)
Inspectieverantwoordelijke: RWS GPO / RPC Noord-Oost
Inspectie-uitvoerende:
Datum inspectie: Februari 2020
Weer inspectie: Regen
Temperatuur inspectie: 2
Definitieve status: IN_UTVOERING

Beheerobject 1 - Oostelijke brug (HRR) over de Beilervaat
Objectkwaliteit: 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het BON
Toestand karakteristiek

n.a.v.: Programmeringsinspectie, PI 17A-304 - 01 - 2014, 20202

IH-onderdeelnaam	toestand	Risico tav Aspect
Fundering, -, -	2 - In goede staat	
Geleideconstructie, staal,	2 - In goede staat	
Hemelwaterafvoer (HWA), -,	2 - In goede staat	
Hoofddraagconstructie, beton, -	2 - In goede staat	
Kerende constructie, beton, grond	2 - In goede staat	
Oplegging, staal, -	2 - In goede staat	
Schamprand, beton, -	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd 4.2-Sa
Steunpunt, beton, -	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag 8.2-Ec
Talud, -,	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag 8.2-Ec
Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet, dab, -	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag 8.2-Ec

Aspecteis t.a.v. IHonderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
4.2-Sa Schamprand	(102) - Niet/onvoldoende in staat het verkeer te geleiden	Door het afbrokkelen van betondelen kunnen deze op de onderliggende rijksweg terecht komen waardoor de veiligheid van de weggebruikers in het geding komt.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd
8.2-Ec Steunpunt	(101) - Niet/onvoldoende in staat een constructie te dragen	Door de blootliggende wapening gaat deze verder corroderen waardoor de schade en kosten meer worden.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag
8.2-Ec Talud	(104) - Niet / onvoldoende in staat grond en/of water te keren	Door verdere uitspoeling kan zetting en/of zakking ontstaan aan de kunstwerk.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag

8.2-Ec Verharding wegtype 1, hoofdwegennet	(103) - Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker	Door de spoorvorming op rijbaan 2 is de kans op ongelukken toegenomen door de vermindering van de grip op de rijbaan	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag
--	--	---	---	------

Schamkant - beton 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR
Risico
Risico omschrijving:
Verhoogd (102) - Niet/ onvoldoende in staat het verkeer te geleiden

Primair van invloed op aspecteis:
4.2-Sa Calamiteiten voorkomen

Risico analyse:

Door het afbrokkelen van betondelen kunnen deze op de onderliggende rijksweg terecht komen waardoor de veiligheid van de weggebruikers in het geding komt.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2020 - 2022

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Schamkant onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Schamkant, Algemeen - beton -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(102) De schamkant bij ZB01 is verouderd en brokkelt af over de gehele lengte (46.7m).

Omvang is 46,7x0,3=14m² Zie foto: F13155,F13130,F13127

Standaard indicatoren:
Schadetype: losse / afgesprongen / afgebrokkelde stukken; *Oorzaak:* onvoldoende onderhoud; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Steunpunt - beton 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR
Risico
Risico omschrijving:
Laag (101) - Niet/ onvoldoende in staat een constructie te dragen

Primair van invloed op aspecteis:
8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Door de blootliggende wapening gaat deze verder corroderen waardoor de schade en kosten meer worden.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2022 - 2026

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Landhoofd onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Landhoofd - beton -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(101) Bij STP04 is er betonschade op 2 locaties aanwezig met blootliggende wapening. De totale omvang van de schades is ca. 1m² Zie foto:
F13119,F13117,F13122

Standaard indicatoren:

Schadetype: losse / afgesprongen / afgebrokkelde stukken; *Oorzaak:* onvoldoende onderhoud; *Schadeindicator:* 1 Beginnende schade

Talud - - 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR
Risico
Risico omschrijving:
Laag (104) - Niet / onvoldoende in staat grond en/of water te keren

Primair van invloed op aspecteis:
8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Door verdere uitspoeling kan zetting en/of zakking ontstaan aan de kunstwerk.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2022 - 2026

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Talud onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Talud, Algemeen - - -

Inspectiepunt: Plaats / Stand / Vorm / Afmeting

(104) Bij STP04 - ZB02 is uitspoeling aanwezig van ca. 0.5m³ .

Schade uit te bureaustudie is niet waargenomen. Zie foto: F13139,F13138,F13140

Standaard indicatoren:
Schadetype: uitspoeling; *Oorzaak:* onvoldoende onderhoud; *Schadeindicator:* 1
Beginnende schade

Verharding wegtype 1, hoofdwegennet - dab 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR
Risico
Risico omschrijving:

Laag (103) - Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker

Primair van invloed op aspecten:

8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Door de spoorvorming op rijbaan 2 is de kans op ongelukken toegenomen door de vermindering van de grip op de rijbaan

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2020 - 2022

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Verharding onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Asfaltverharding - dab -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(103) Er is spoorvorming aanwezig op rijstrook 2 OVSP01-03. Er is ook craquele en scheurvorming bij STP 01+04 bij de overgang van kunstwerk naar de aardebaan. De bevinding uit PI 2012 is niet waargenomen. Zie foto: F25027,F25029,F25028

Standaard indicatoren:

Schadetype: ribbel / spoorvorming; *Oorzaak:* uitrijden; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Het document aandachtspunten voor de beheerder (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in VPR.

Bijlage 10: CRIAM

Het CRIAM rubberoplegblok (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 11: Informatiedossier

Bestand	Locatie	Complex	Beheerobject
Dr. 04711.tif	VPR	17A-304	17A-304-01
Dr. 05007.tif	VPR	17A-304	17A-304-01